

# Stadsronde 29 november

## Herinrichting Stationsomgeving

- Twee fasen, langere termijn en korte termijn
- Fase 1 betekent ook een fase 2
- Fase 1 is duurzaam, doet geen afbreuk aan fase 2
- Vanavond gaat met name over fase 1



# Aanleiding: besluit fietsenstalling

- Herinrichting Stationsstraat en -plein gelijktijdig met bouw stalling



# Herinrichting Stationsstraat



(foto begin 1900)



# Herinrichting Stationsplein



Station Maastricht 1920



Station Maastricht 1930



# Werkgroep

- Buurtplatforms Wyck en Maartenspoort
- Ondernemend Wyck (OW),
- Centrummanagement (CMM),
- Veolia/Arriva,
- Provincie Limburg,
- Fietsersbond,
- Stichting Behoud Leefbaarheid Sint Maartenslaan
- Gemeente



# Route bus is bepalend voor inrichting Stationsstraat

Verschillende varianten zijn in onderzoek:

- behoud bus 2 richtingen in Stationsstraat
- bus volledig uit Stationsstraat
- bus 1 richting uit Stationsstraat



# Behoud bus twee richtingen

- Plaatje volgt nog



# Bus geheel uit Stationsstraat

- Plaatje volgt nog





# Bus 1 richting in Stationsstraat

- Plaatje volgt nog



# Stationsplein



# Besluit route bus is complex

- Inrichting Sint Maartenlaan/Antoniuslaan
- Kruispunten Maartenslaan/Wilhelminasingel
  
- Groter gebied dan alleen Stationsstraat
- Financieel groter dan alleen Stationsstraat
- Verder onderzoek nodig
  
- Besluitvorming is nog niet aan de orde



# Twee fasen

- Langere termijn: route bus met herinrichting groot gebied (Stationsstraat, Maartenslaan etc)
- Korte termijn: wat is al mogelijk gelijktijdig met bouw fietsenstalling voor Stationsstraat en -plein?
  
- Korte termijn is fase 1 en lange termijn fase 2.
- Fase 1 moet alle varianten open houden
- Fase 1 is duurzaam



# Proces fase 1

- 14 november gespreksavond bewoners en ondernemers
- 29 november stadsronde
- Calculatie
- Begin 2017 besluitvorming
  
- Eind 2017 bouw stalling gereed
- Fase 1 start medio/eind 2017 (1 keer overlast)
- **Bus gaat in 2018 weer door de Stationsstraat**



# Proces fase 2

- 2017 verdere studie en overleg werkgroep
- 2018 start besluitvorming en procedures?



# Inhoud fase 1

- Stadsbusstation laten vervallen voor groter stationsplein
- Verbreden stoepen in Stationsstraat



# Fase 1

- 14 november, gespreksavond bewoners en ondernemers directe omgeving
- Fase 1
  - groter voorplein station
  - bredere stoepen Stationsstraat
  - aandacht voor kort parkeren en laden en lossen
- Fase 2:
  - verdeel de bussen/bus volledig uit Stationsstraat
  - heroverwegen besluit afsluiten Antoniuslaan





# Parkeervisie, voorkeursvariant

## Variant3

- Betaald parkeren kort
- Combiparkeren
- Geen parkeren
- Niet bekend
- Combiparkeren bedrijven



# Terugbrengen oude situatie



# Groter stationsplein en brede stoepen



# Aan de slag.....

- Groepen aan tafels
- Tekeningen liggen op tafel
- Werkvorm is vrij
- Schrijf ideeën op



# Station Maastricht



Einde



Gemeente Maastricht